



COMPLEMENT N° 1
Al Reglament Particular
Pendent d'aprovar pels Comissaris Esportius

- 1 - La emissora n° 3 del Tram A passa del kilòmetre 1,67 al 1,82
- 2 - La distancia total dels trams cronometrats passa a ser de 78,27 km en comptes dels 88,23 això afectarà als participants del Màster, Campionat i Copa de Catalunya que disputaran els trams A-1 , A-2 , A-3 , B-1 i B-2 (article 3.3 descripció)
Els km totals del Ral.li passen a ser 164,62 (article 3.1) El nombre de Trams cronometrats passen a ser 5 (article 3.2)
- 3 - El CH 15 de final de Ral.li passa a ser el CH 14 i es podrà entrar amb avançament (punt 8.4.1 del reglament particular)
- 4 - En la secció 3 sector 12 els kilòmetre totals seran 29,74 km i el temps a invertir 0,38h
- 5- Programa horari:
Inici verificacions tècniques a les 17,15 hores instal·lacions de “RODI MOTOR SERVICES” Avda. Barcelona 24
Fi verificacions tècniques a les 20,00 hores instal·lacions de “RODI MOTOR SERVICES” Avda. Barcelona 24
 - Arribada primer participant 3^a secció 14,11 hores
 - Publicació classificació provisional final 14,41 hores
 - Lliurament de trofeus 14,50 hores
 - Obertura parc tancat 15,10 hores
- 6- Els reconeixements es podran enregistrar amb veu o de forma visual (punt 11.2 de l'article 11è)

El Comitè Organitzador